

Uchwała Nr
RADY GMINY JEDNOROŻEC
z dnia

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Jednorożec.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm./ i art. 10 ust. 1 i 3 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych /Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm./ uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanego do 31 grudnia 1995 r.:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – zł
 - b) powyżej 5,5 do 9 ton włącznie – zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanego po 31 grudnia 1995 r.:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – zł
 - b) powyżej 5,5 do 9 ton włącznie – zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – zł
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego katalizator spalin:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – zł
 - b) powyżej 5,5 do 9 ton włącznie – zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – zł
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony, a poniżej 12 ton, wyprodukowanego do 31 grudnia 1995 r.:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – zł
 - b) powyżej 5,5 do 9 ton włącznie – zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – zł
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony, a poniżej 12 ton, wyprodukowanego po 31 grudnia 1995 r.:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – zł
 - b) powyżej 5,5 do 9 ton włącznie – zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – zł
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony, a poniżej 12 ton posiadającego katalizator spalin:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – zł
 - b) powyżej 5,5 do 9 ton włącznie – zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – zł
- 8) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały,
- 9) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, a poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do 31 grudnia 1995 r.:
 - a) od 7 ton do 9 ton włącznie – zł
 - b) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – zł

- 10) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, a poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych po 31 grudnia 1995 r.:
- a) od 7 ton do 9 ton włącznie – zł
 - b) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – zł
- 11) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały,
- 12) od autobusu wyprodukowanego do 31 grudnia 1995 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc – zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – zł
- 13) od autobusu wyprodukowanego po 31 grudnia 1995 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc – zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – zł
- 14) od autobusu posiadającego katalizator spalin w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc – zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – zł .

§ 2.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe stanowiące własność gminy, za wyjątkiem określonych w art. 8 pkt. 2, 4, 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ZAŁĄCZNIK Nr 1
do uchwały Nr
Rady Gminy Jednorożec
z dnia

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13		
13	14		
14	15		
15			
Trzy osie			
12	17		
17	19		
19	21		
21	23		
23	25		
25			
Cztery osie i więcej			
12	25		
25	27		
27	29		
29	31		
31			

ZAŁĄCZNIK Nr 2
do uchwały Nr
Rady Gminy Jednoróżec
z dnia

Stawki podatku od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18		
18	25		
25	31		
31			
Trzy osie			
12	40		
40			

ZAŁĄCZNIK Nr 3
do uchwały Nr
Rady Gminy Jednorzec
z dnia

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18		
18	25		
25			
Dwie osie			
12	28		
28	33		
33	38		
38			
Trzy osie			
12	38		
38			

